

Satiksmes ministrija

# Transporta attīstības pamatnostādnes 2021-2027 (TAP2027)

## stratēģiskie virzieni

**Valdis Bārs**

Finanšu un attīstības plānošanas departamenta  
vecākais referents



Satiksmes ministrija

# Transporta sektors Nacionālajā attīstības plānā 2027.gadam

## RV: Tehnoloģiskā vide un pakalpojumi

### Mērķi:

- Integrēta, ilgtspējīga transporta sistēma, kas sniedz kvalitatīvas cilvēku un kravu mobilitātes iespējas visā valsts teritorijā, nodrošina gan vietējo sasniedzamību, izmantojot dzelzceļu kā sabiedriskā transporta mugurkaulu, gan arī starptautisko savienojamību, pilnībā iekļaujoties ES pamattīklā (Rail Baltica) un nodrošinot pamattīkla un visaptverošā tīkla sasaisti.



Satiksmes ministrija

# Transporta sektors Nacionālajā attīstības plānā 2027.gadam

## **RV: Tehnoloģiskā vide un pakalpojumi Uzdevumi:**

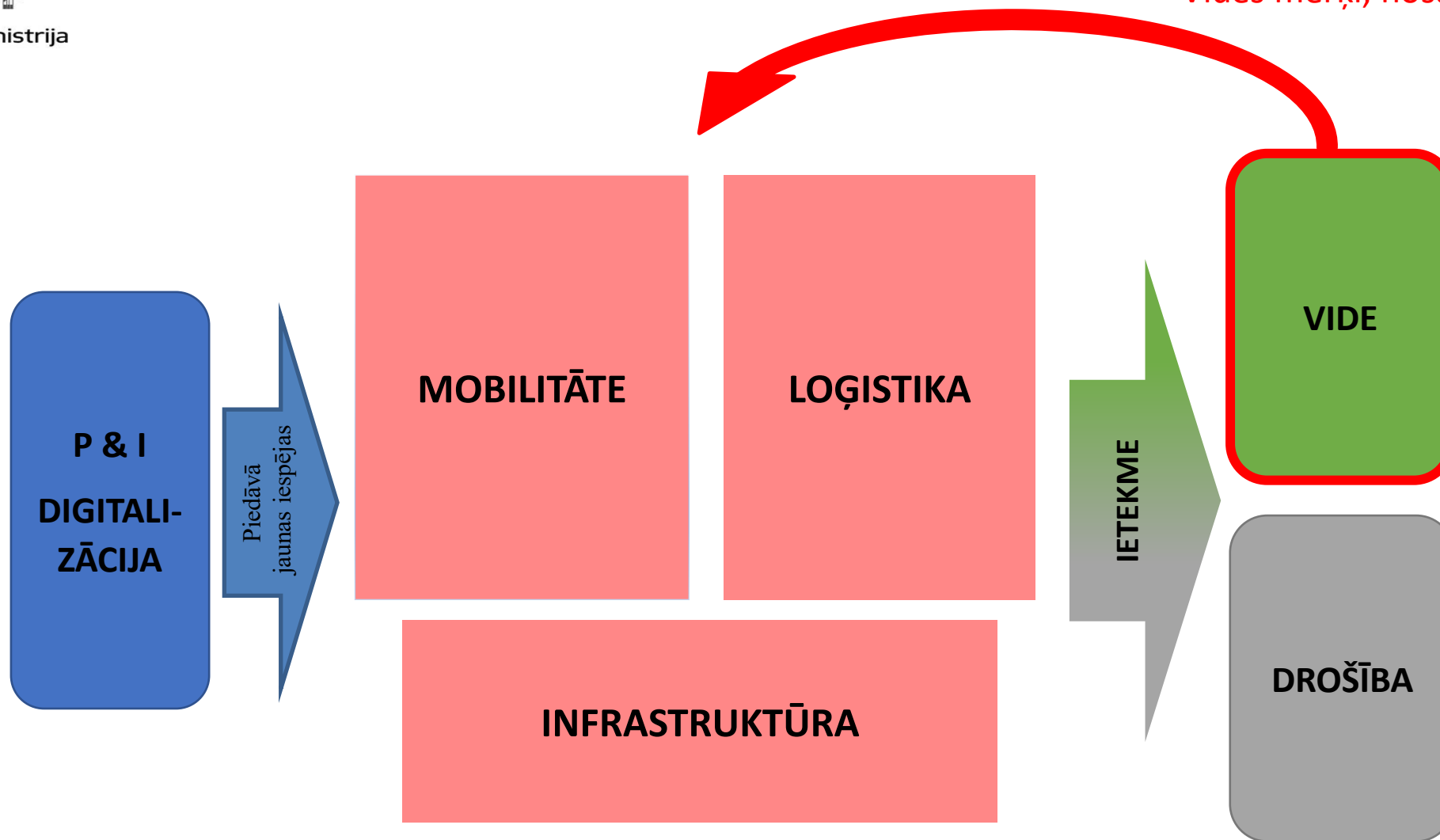
- [312] Multimodāla sabiedriskā transporta tīkla ar dzelzceļu kā sabiedriskā transporta "mugurkaulu" izveidošana, integrējot Rail Baltica esošajā valsts un pašvaldību transporta tīklā, veidojot multimodālus transporta un pasažieru pārsēšanās mezglus, veicinot reģionu sasniedzamību, iedzīvotāju mobilitāti un vides pieejamību, turpinot dzelzceļa elektrifikāciju, vienlaikus attīstot drošu autoceļu un ielu infrastruktūru un nodrošinot ērtus savienojumus starp vilcienu un autobusu reisiem, visās darbībās nodrošinot pieklūstamības prasības;
- [313] Starptautiskās savienojamības uzlabošana, īstenojot Rail Baltica projektu, tālāk attīstot starptautisko lidostu "Rīga" un vienlaikus paaugstinot tranzīta pakalpojumu konkurētspēju un jaunu tirgu apguvi, veidojot Rīgu par nozīmīgu un modernu multimodālu transporta mezglu, tai skaitā uzlabojot infrastruktūru, tādējādi palielinot Eiropas vienotā transporta tīkla produktivitāti un sekmējot vides mērķu ievērošanu;
- [314] Transporta sistēmas pilnveidošana, lai palielinātu velosipēdu un citu videi draudzīgu transportlīdzekļu lietošanu un AER izmantošanu, veidojot atbilstošu infrastruktūru un veicinot autoparka nomaiņu, vienlaikus panākot pieejamību dažādām sociālajām grupām;
- [315] Eiropas Savienības savienojamības mērķiem atbilstoša platjoslas elektronisko sakaru tīkla izveidošana, attīstot "vidējās jūdzes" un "pēdējās jūdzes" elektronisko sakaru tīklu infrastruktūru un izveidojot platjoslas kartēšanu



Satiksmes ministrija

# Transporta attīstības pamatnostādnes 2021 - 2027

Vides mērķi, nosacījumi





Satiksmes ministrija

## TAP2027 mērķis:

Integrēta transporta sistēma, kas nodrošina drošu, efektīvu, viedu un ilgtspējīgu mobilitāti, veicina valsts ekonomisko izaugsmi, reģionālo attīstību un dod ieguldījumu pārejā uz ekonomiku ar zemu oglekļa emisijas līmeni.



Satiksmes ministrija

## TAP2027 politikas rezultāti

- **Uzlabotas mobilitātes iespējas;**
- **Samazinātas siltumnīcefekta gāzu emisijas transportā;**
- **Konkurētspējīga transporta un loģistikas infrastruktūra un pakalpojumi;**
- **Paaugstināta transporta drošība;**
- **Sekmēta pētniecība, inovācijas un uz darba tirgu orientēta profesionālā izglītība kā sekmīgas transporta sistēmas attīstības pamats.**



Satiksmes ministrija

# TAP2027 rīcības virzieni

1. Mobilitātes uzlabošana (ieskaitot attiecīgas infrastruktūras attīstību);
2. Transporta un loģistikas pakalpojumu attīstība.



Satiksmes ministrija

## TAP2027 rīcības virzieni

### 1. Uzlabotas mobilitātes iespējas (ieskaitot attiecīgas infrastruktūras attīstību).

- Multimodāla sabiedriskā transporta nodrošināšana (mobilitātes punkti, dzelzceļa ritošā sastāva atjaunošana, ieviest vienotu biļešu noliktavas sistēmu);
- ITS izmantošana un digitalizācijas iespējas (5G gar VIA Baltica un RailBaltica);
- Turpināt Rail Baltica projekta īstenošanu (t.sk reģionālo staciju projektēšana);
- Attīstīt Rīgu kā nozīmīgu Ziemeļeiropas aviācijas mezglu, nodrošināt pieaugošajam apkalpoto pasažieru skaitam un kravu apjomam atbilstošu, drošu un videi draudzīgu lidostas "Rīga" infrastruktūru;
- Valsts galvenie autoceļi( TEN-T tīkls); Reģionālie autoceļi (Reģionālā sasniedzamība);
- Transporta sistēmas pilnveidošana, lai palielinātu velosipēdu un citu videi draudzīgu transporta līdzekļu lietošanu un AER izmantošanu veidojot atbilstošu infrastruktūru un veicinot autoparka nomaiņu, vienlaikus panākot pieejamību dažādām sociālajām grupām:
- ✓ Mikromobilitātes attīstības plāna izstrādāšana un īstenošana;
- ✓ Alternatīvo degvielu attīstības plāna izstrādāšana un īstenošana.
- ✓ Kompleksu pasākumu īstenošana klimata pārmaiņu samazināšanai pašvaldībās (Park&Ride, veloceļi u.c., atbilstoši pašvaldību teritoriālajiem un satiksmes infrastruktūras attīstības plāniem).





Ministry of Transport  
Republic of Latvia

# TAP2027 rīcības virzieni

2. Transporta un loģistikas pakalpojumu attīstība.
  - Tranzīta pakalpojumu konkurētspējas paaugstināšana un jaunu tirgu apguve;
  - Ostu darbības pārkārtošana ar mērķi veicināt klimatneitralitāti un kuģošanas drošību;
  - ITS un digitalizācijas sniegto iespēju izmantošana.



Satiksmes ministrija

**Paldies par uzmanību!**