

VELOSIPĒDS - MULTIMODĀLAS PĀRVIETOŠANĀS ATSLĒGAS ELEMENTS

Vide & Transports

Ilgospējīga mobilitāte

 **Anete Zvaigzne**

Msc. Env. Eng.

Klimata pārmaiņas ir svarīgs temats, bet..

Pilsētvidē mēs redzam, jūtam, dzirdam un domājam vietējā mērogā kādā noteiktā teritorijā ar noteiktu ietilpību, ielu tīklu, pakalpojumiem, skolām un darba vietām, sabiedriskā transporta tīklu, ieradumiem, kultūru, pārvaldību, apdzīvojuma struktūru, iedzīvotājiem un viesiem.

Pilsētvidē neiederas ierobežojumi. Visiem būtu jābūt iespējai izvēlēties.

Cik % mājsaimniecību pieder viens vai vairāki auto? Cik % no ielas telpas tiek atvēlēts auto?

Velosipēds kā auto, nevis velosipēds kā automašīnas alternatīva tiem, kuri auto nevar atļauties.

Velosipēds ir mazāks, klusāks, smaržīgāks, ilgtspējīgāks, vieglāks, nereti pat ātrāks nekā auto.

Multimodāla pārvietošanās ?



Dažādu transportlīdzekļu kombinēšana abilstoši veicamajam attālumam

K2 jeb kājāmiešana

Velosipēds u.c. mikromobilitātes rīki

Sabiedriskais transports

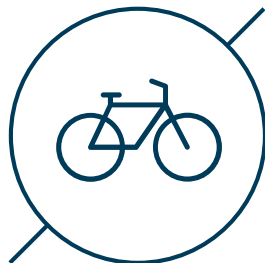
Koplietošanas transports – velo, elektroskrejriteņi, auto

Privātais auto

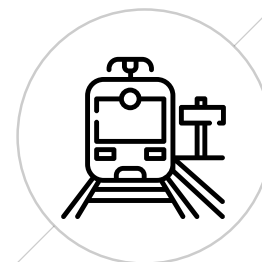
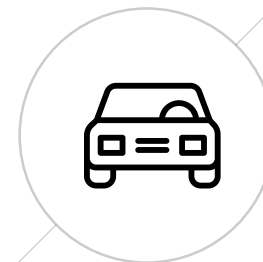
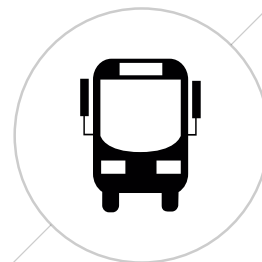
Liels lieliem un mazs maziem



līdz 1 km

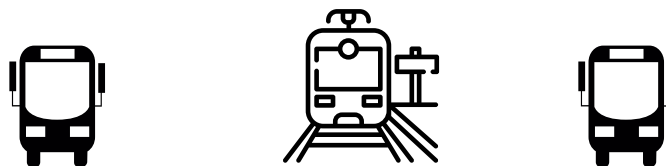
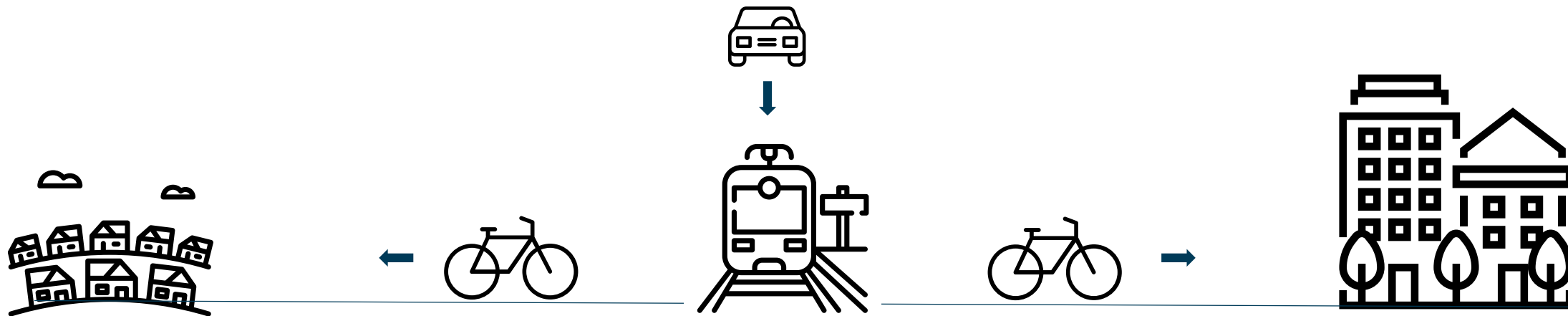


5 km



10 .. 15 .. 20 .. 50 .. 100+ km

Pavisam vienkārši



01

**Dzelzceļš
kā mugurkauls**

02

Velosipēds
Privāts un
koplietošanas

03

**Pilsētas
sabiedriskais
transports**

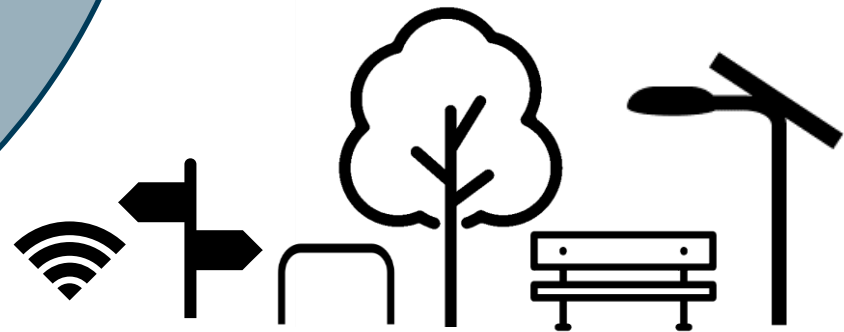
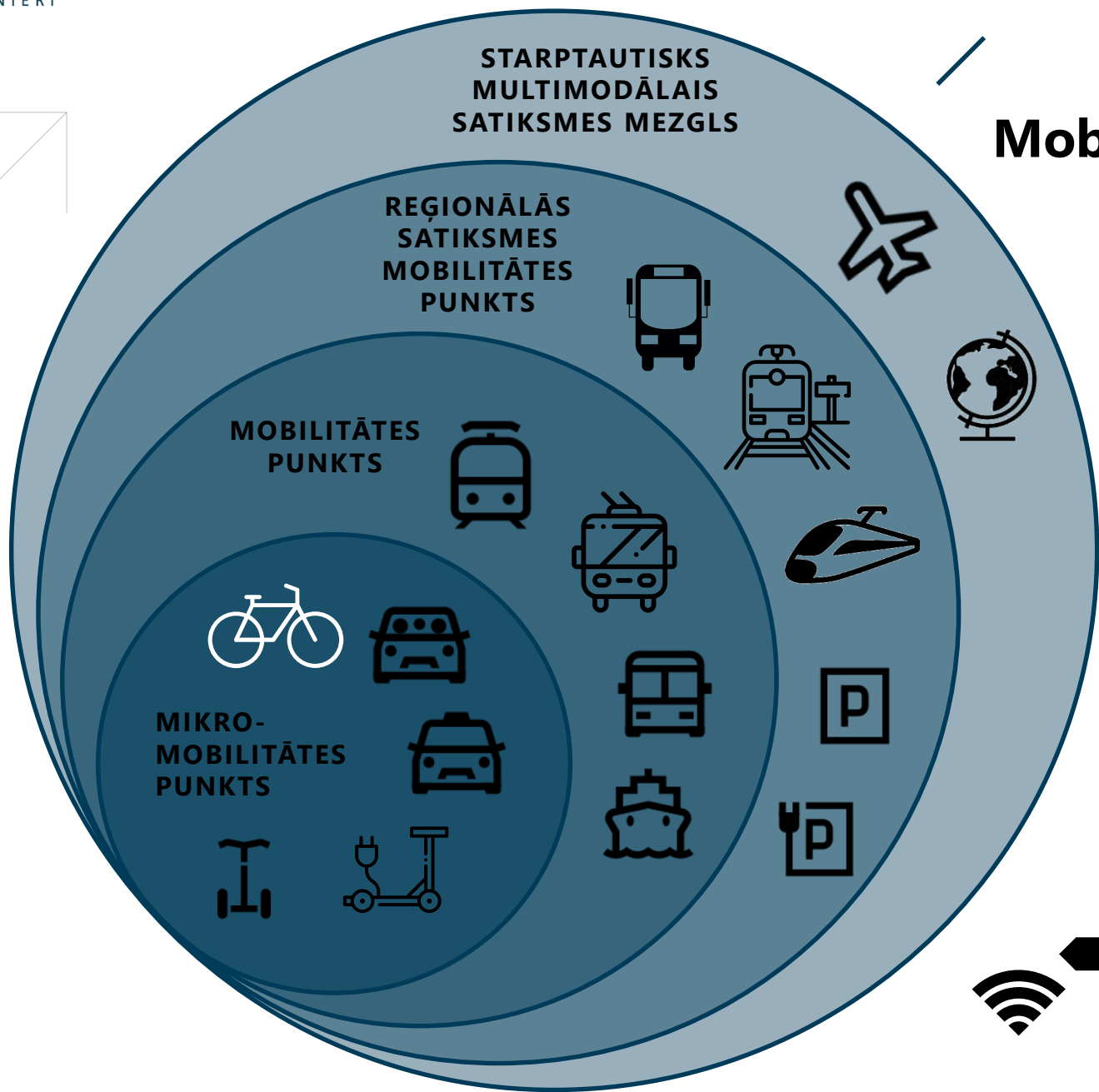
04

**Mobilitātes
punkti**

05

Vienota biļete
Visi transportlīdzekļi vienotā
sistēmā – mobilitāte kā
pakalpojums

Mobilitātes punkti





Nē, tev nav jāupurē savs komforts.
Jā, tev ir jābūt pieejamai/ērtai/drošai/izdevīgai
sabiedriskā transporta sistēmai un velosipēdu infrastruktūrai.
Katram savs.

Tiekamies ielās uz velo!

Anete Zvaigzne

anete@ielainzenieri.lv

