



# INTERMODALYZER – salīdzinošā mobilitātes novērtēšanas sistēma

Autors: Kay Gade, DLR – Vācijas Kosmosa aviācijas centrs

# Kāpēc ir vajadzīga šāda novērtēšanas sistēma?

## Urban Mobility Index

### Shared Mobility City Index

Copenhagenize

Sustainable Cities  
Mobility Index

NODES Benchmarking  
Intermodal Hubs

- Intermodalitāte ir atslēgas elements efektīvam un ilgtspējīgam transportam, sevišķi pilsētu un piepilsētu teritorijā
- Līdz šim nav zināma neviena novērtēšanas shēma, kas īpaši pievēršas intermodāliem (vairākveidu) pārvadājumiem
- Pilsētas ir dažādas un dažādi spēj atbalstīt intermodālu pārvietošanos, INTERMODALYZER piedāvā iespēju mācīties vienam no otra un pilnveidoties

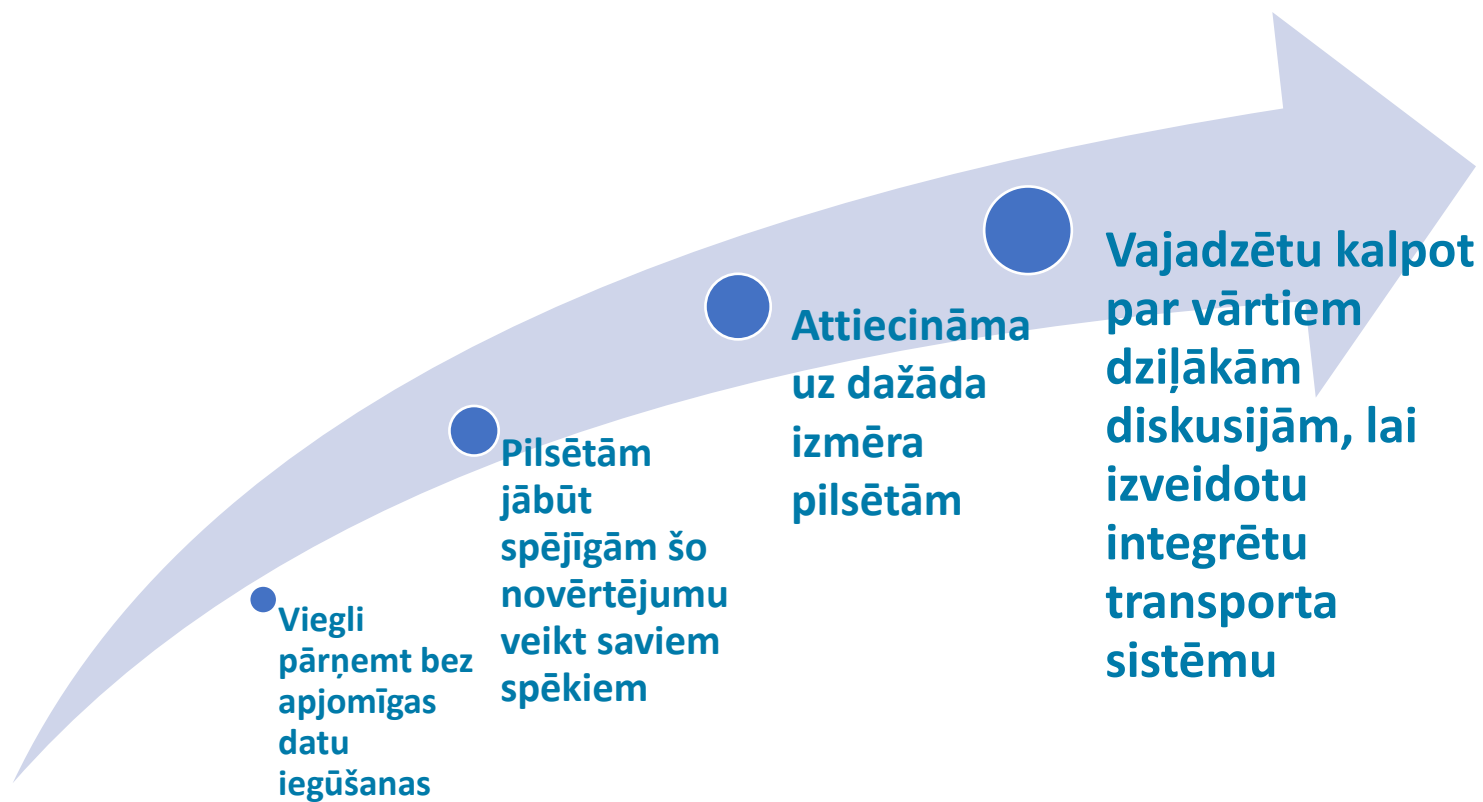
## Urban Mobility Readiness Index

# Intermodalitāte pasažieru pārvadājumos

- Intermodalitāte ir dažādu transporta veidu izmantošana un kombinēšana viena brauciena laikā (p., mājas – darbs)
- Kāpēc mēs pārvietojamies intermodāli?



# Novērtēšanas shēmas vēlamie mērķi



# Rādītāju karte – ko tā iekļauj ?



# Gatavība jaunām mobilitātes koncepcijām



Jaunām un aktuālām mobilitātes koncepcijām, piemēram, automašīnu un velosipēdu koplietošana, jaunām informācijas un komunikācijas tehnoloģijām un pieaugoši sabiedriskā transporta integrēšanai nepieciešami dažādi priekšnoteikumi. Tie var būt šādi aspekti:

- Pārvaldības struktūras - skaidra atbildības sadale administrācijā;
- Tiesiskais regulējums - tiesiskā regulējuma pielāgošana, lai atbalstītu jaunas mobilitātes koncepcijas;
- Tirgus atvēršana - jauniem mobilitātes risinājumiem, piemēram, koplietošanai;
- Publiskā telpa - publiskās telpas koncepcija un pieejamība tādu operatoru vajadzībām kā velosipēdu stacijas vai mobilitātes punktu ieviešana;
- Datu pieejamība - cik lielā mērā pilsētas dati ir pieejami arī trešajām pusēm kā datu bāze pētījumiem un integrēšanai pašu lietojumprogrammās (piemēram, reāllaika grafika dati).

# Stratēģiskās plānošanas kultūra

- Šim rādītājam jāatspoguļo intermodalitātes iekļaušana un prioritāte attiecīgās pašvaldības stratēģiskajā pilsētas un transporta plānošanā.
- Vai jūsu pašvaldībai ir izstrādāts stratēģiskās plānošanas dokuments (SUMP vai līdzvērtīgs), kurā skaidri aplūkots intermodalitātes jautājums pasažieru pārvadājumos un noteikti konkrēti pasākumi?

Punkti	Apraksts
0	» Šāda dokumenta nav vai tas tiek izstrādāts.
0.25	» Šāds dokuments pastāv, bet intermodalitātes jautājums nav tieši risināts, tajā ir ierobežota informācija un redzējums, kā veicināt intermodalitāti; vai arī tajā nav norādīti konkrēti pasākumi un darbības.
0.5	» Šāds dokuments pastāv un veicina intermodalitāti, taču tajā nav norādīti konkrēti pasākumi un darbības.
0.75	» Šāds dokuments pastāv, un tas veicina intermodalitāti, ietverot īstenojamus pasākumus un darbības.
1	» Šāds dokuments pastāv, un tas veicina intermodalitāti, ir sagatavots labs rīcības plāns.


# Organizatoriska integrēšana - Sadarbība

- » Rādītājs attiecas uz iesaistīto pušu sadarbību.
- » **Vai pastāv institucionalizēta sadarbības forma, kurā iesaistīti attiecīgie dalībnieki – iesaistītās puses?**

Punkti	Apraksts
0	» Nē, nav ne (institucionalizētas) sadarbības formas, ne atbilstošas organizācijas.
0.25	» Pastāv (institucionalizēta) sadarbības forma, taču tajā nav iekļauti visi attiecīgie dalībnieki vai organizācija tiek dibināta.
0.5	» Pastāv neinstitucionalizēta sadarbības forma, kas ietver visas attiecīgās ieinteresētās puses. – VAI – Pastāv institucionalizēta sadarbības forma, pastāv atbilstoša organizācija, taču ne visas iesaistītās puses ir iesaistītas vai sadarbība darbojas tikai ierobežotā mērā.
0.75	» Ir sadarbības organizācija, kurā iesaistīti visi attiecīgie dalībnieki, taču sadarbība ir ierobežota.
1	» Pastāv sadarbības organizācija, kurā iesaistīti visi attiecīgie dalībnieki, sadarbība ir labi izveidota un pilnībā darbojas.



# Vienota tarifu shēma starp pašvaldībām

 Rādītājs ir balstīts uz vienotu biļešu pieejamību pāri pašvaldības robežām jūsu pašvaldības funkcionālajā teritorijā (pašvaldību ietekmējošā teritorija, kur dzīvo daļa no pašvaldībā strādājošajiem).

Punkti	Apraksts
0	» Nē, funkcionālajā pašvaldības teritorijā pāri pašvaldību robežām nav vienotas tarifu shēmas.
0.5	» Jā, bet tikai daļēji, piemēram, tikai noteiktiem operatoriem, līnijām vai transporta līdzekļiem.
1	» Jā, pastāv vienota tarifu shēma, kas ļauj ceļot pāri pašvaldības robežām funkcionālajā teritorijā ar vienu biļeti.

# Mobilitātes punkti

- Šim rādītājam jāatspoguļo mobilitātes punktu koncepciju un struktūras attīstība.
- Vai ir koncepcija par mobilitātes punktu izveidi un kāds ir ieviešanas statuss?**

Punkti	Apraksts
0	» Šāda koncepcija nepastāv vai tiek izstrādāta.
0.25	» Pastāv pirmās idejas, ir pieejami iespējamie koncepti.
0.5	» Ir pieejama ieviešanas koncepcija, nodrošināts finansējums un īstenošana notiek.
0.75	» Ir pieejama ieviešanas koncepcija, nodrošināts finansējums un ieviesta lielākā daļa noteikto mobilitātes punktu.
1	» Ir pieejama ieviešanas koncepcija, nodrošināts finansējums un ieviesti visi noteiktie mobilitātes punkti.

# Bike & Ride iespējas

- Šis rādītājs atspoguļo intermodalitātes veicināšanu, izveidojot mijiedarbību ar B&R infrastruktūru.
- Indikatoru aprēķina kā attiecīgi aprīkotu staciju skaitu pret visu attiecīgo staciju skaitu izpētes teritorijā.**

$$\text{Points} = \frac{\text{Number of relevant PT stops equipped with B\&R facilities}}{\text{Number of relevant PT stops within the study area}}$$

Punkti	Apraksts
0	» Nav koncepcijas šādu B & R pieturu ieviešanai VAI neviena no paredzētajām pieturām nav attiecīgi aprīkota.
$0 < x < 1$	» Aprēķins / novērtējums tiek veikts, kā norādīts formulā.
1	» Visas paredzētās PT pieturas ir attiecīgi aprīkotas ar B&R iekārtām.

# Kā izmantot rezultātus

- Ja notiek salīdzināšana, identificēt pilsētas, kurām veicas labāk un saprast, kā tās ir sasniegušas šos panākumus.
- Atrast savas pašvaldības vājos punktus un piemērot labās prakses risinājumus.
- Atrodiet pilsētas, kuras cīnās ar līdzīgām problēmām, lai kopīgi izstrādātu risinājumus.

SU  BA

**SUSTAINABLE URBAN  
MOBILITY AND COMMUTING  
IN BALTIC CITIES**



Duration: 10/2017 – 09/2020 Total budget: 3.1 million EUR  
European Regional Development Fund: 2.5 million EUR



EUROPEAN  
REGIONAL  
DEVELOPMENT  
FUND

SU  BA

[www.sumba.eu](http://www.sumba.eu)

# Kāds labums tieši jūsu pašvaldībai?

- Jauna pieeja pašvaldības sistēmu novērtēšanā.
- Ņemot vērā nozares attīstības (TAP 2027) virzienus, iegūtie rezultāti var noderēt investīciju piesaistē un mudināt tai sagatavoties.
- Ja rodas vajadzība piesaistīt ārējos konsultantus vai ekspertus, iespējams būs vieglāk veikt izpēti vai turpmākos novērtējumus.
- Ar starptautisku pieeju rīkoties lokāli.

SU  BA

**SUSTAINABLE URBAN  
MOBILITY AND COMMUTING  
IN BALTIC CITIES**



Duration: 10/2017 – 09/2020 Total budget: 3.1 million EUR  
European Regional Development Fund: 2.5 million EUR

   **www.sumba.eu**

# Esat ieinteresēti, kā sokas jūsu pašvaldībai?

- Ja jums ir kādi jautājumi vai vēlaties izmēģināt novērtēšanu pēc INTERMODALYZER, lūdzu sazinieties ar [liga.pakalna@bef.lv](mailto:liga.pakalna@bef.lv)
- Praktisko palīdzību rīka lietošanā sniegs materiāla autors Kay Gade ([kay.gade@dlr.de](mailto:kay.gade@dlr.de))

The screenshot displays the SUMBA website interface. At the top, there are logos for SU<sup>BA</sup>, Interreg Baltic Sea Region, and the European Union. A navigation menu includes 'NEWS', 'ABOUT SUMBA', 'CONTACT US', and 'CONFERENCE'. Below the navigation, there is a 'Sign up for newsletter' section with a 'Subscribe' button. The main content area features a 'Project Pilot Regions' map of Europe with orange markers indicating project locations. To the left of the map, there are news snippets: 'Project SUMBA at the Europe Regional RCE Meeting 2019', 'Interreg Baltic Sea Region Sustainable Mobility Projects join forces at the CIVITAS Forum in Graz in October 2019', and 'Bicycle library launched in Växjö'. Below the news, there are two prominent sections: 'Tools & Guidance' (Solution toolbox for urban and transport planners) and 'Demo Cases' (How to achieve a more attractive and environmentally friendly commuting system?). The 'Demo Cases' section includes a sub-section for 'Reflection on data collection' with the text: 'Aim is to compile necessary data for each partner city for both, the SWOT analysis and the modelling tasks.'



Paldies par uzmanību!

[liga.pakalna@bef.lv](mailto:liga.pakalna@bef.lv)



EUROPEAN  
REGIONAL  
DEVELOPMENT  
FUND

