

SUMBA

Mobilitātes punkti

Baltijas Vides Forums
Līga Pakalna

14.01.2021



EUROPEAN
REGIONAL
DEVELOPMENT
FUND



Daļa no TAP 2021 – 2027 rīcības virzieniem

1. Uzlabotas mobilitātes iespējas (ieskaitot attiecīgas infrastruktūras attīstību).
 - Multimodāla sabiedriskā transporta nodrošināšana (mobilitātes punkti, ieviest vienotas biļešu noliktavas sistēmu);
 - Valsts galvenie autoceļi (TEN-T tīkls);
 - Reģionālie autoceļi (reģionālā sasniedzamība);
 - Mikromobilitātes attīstības plāna izstrādāšana un īstenošana;
 - Kompleksu pasākumu īstenošana klimata pārmaiņu samazināšanai pašvaldībās (Park&Ride, veloceļi, u.c. atbilstoši pašvaldību teritoriālajiem un satiksmes attīstības plāniem).

Ilgtspējīga mobilitāte pilsētās un ikdienas pārvietošanās Baltijas jūras reģiona valstīs

(Sustainable urban mobility and
commuting in Baltic Cities - SUMBA)

Oktobris 2017 – Marts 2021

7 valstis, 12 partneri, 37 asociētie partneri

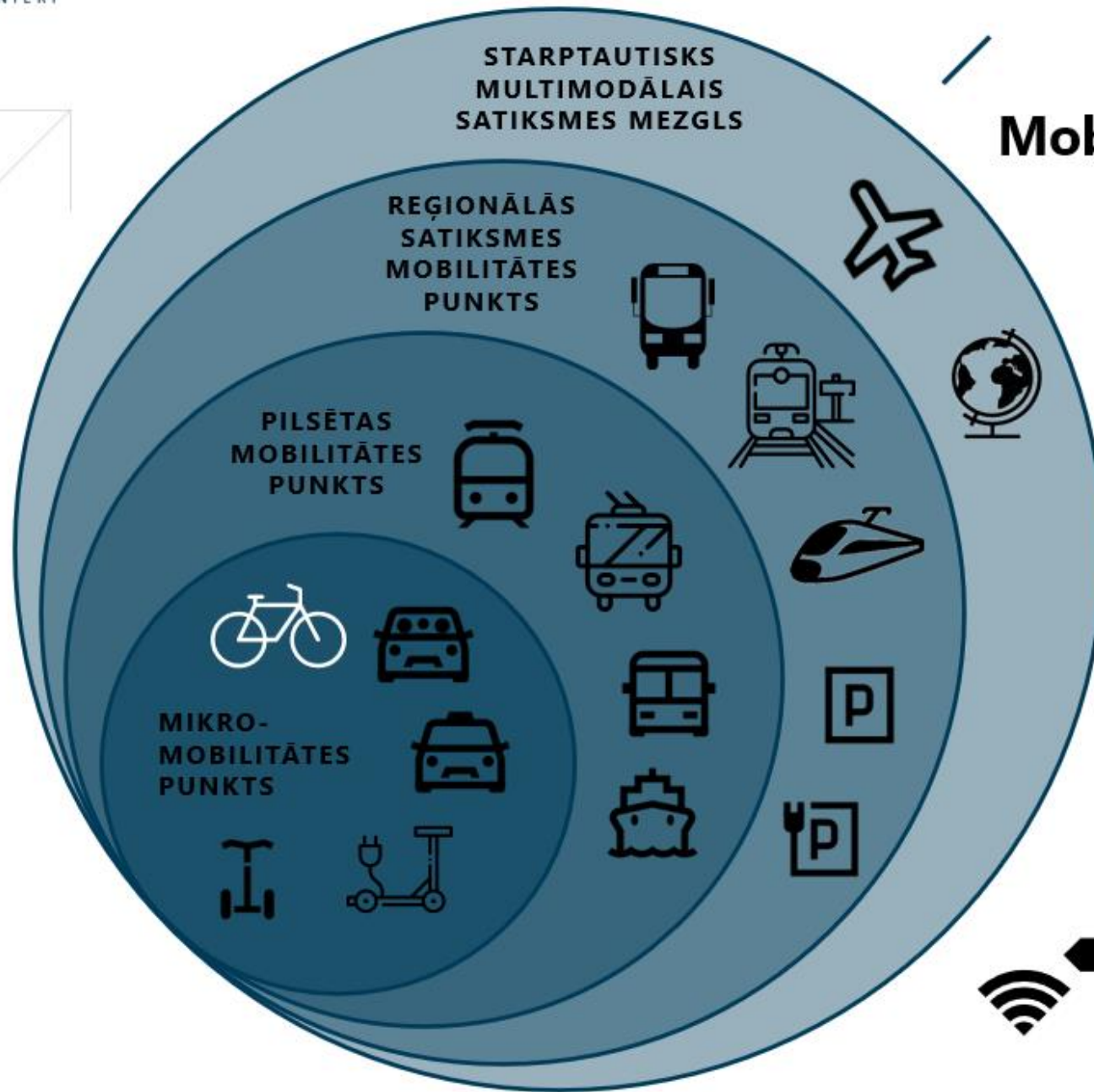
Latvijā (pašlaik): Baltijas Vides Forums



Mobilitātes punktu definīcija

“**Mobilitātes punkti** ir dažādu līmeņu transporta mezgli ar pamatuzdevumu ikvienam to lietotājam nodrošināt ērtus dažādu transporta veida savienojumus vienkopus, piedāvājot alternatīvus pārvietošanās veidus (t.sk. koplietošanas transportlīdzekļus) un mazinot nepieciešamību izmantot privāto autotransportu.”

Mobilitātes punkti



Mobilitātes punkti

Ilgtermiņa infrastruktūras objekti, kurus iespējams paplašināt.

Mikromobilitātes punkts ➔ pēc 10 gadiem Pilsētas mobilitātes punkts.

Lietošanas laikā jāpārskata punktos pieejamie pakalpojumi, jāmonitorē to efektivitāte.

Papildus transporta pakalpojumiem, obligāts nosacījums ir velosipēdu novietnes, kvalitatīvs apgaismojums, labiekārtojums, kā arī pēc iespējas nepieciešams nodrošināt brīvpieejas WiFi, informācijas norādes un videonovērošanas kameras.

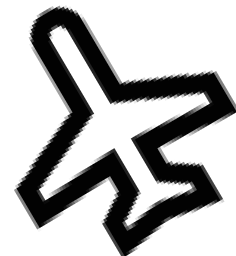
Starptautiskie multimodālie satiksmes mezgli

Projekta SUMBA izpētes teritorijā šobrīd ir 3 šādi Starptautiski MSM:

- Starptautiskā lidosta “Rīga”,
- Centrālā dzelzceļa stacija “Rīga”
- “Rīgas Pasažieru osta”.

Starptautiskā autoosta “Rīga” nākotnē tiks integrēta dzelzceļa stacijas multimodālajā kompleksā.

Piemēri Kurzemē: Liepājas un Ventspils pasažieru ostas.



Reģionālās satiksmes mobilitātes punkti

Galvenais transporta mezgls, lai nokļūtu no reģioniem, piemēram, uz Rīgu un reģionu centriem, neizmantojot privāto auto.

Iespēja ilgstoši un droši atstāt savu personisko automašīnu vai velosipēdu, lai tālāk dotos, piemēram, ar vilcienu vai autobusu.

Reģionālās satiksmes mobilitātes punkti nodrošina reģionālo satiksmi, galvenokārt savienojot starppilsētu autobusu galapunktus un autoostas, kā arī reģiona vai pilsētas lielākās dzelzceļa stacijas.

Dzelzceļa līnijas *Rail Baltica* reģionālās satiksmes stacijas arī nodrošinās Reģionālo mobilitātes punktu funkcijas.



Reģionālās satiksmes mobilitātes punkti

Reģionālās satiksmes mobilitātes punktā iekļautās ikonas, kas to atšķir no Pilsētas mobilitātes punkta un Starptautiska multimodāla satiksmes mezgla, ietver

- starppilsētu autobusu,
- dzelzceļu (1520 mm un/vai 1435 mm),
- automašīnu stāvvietu,
- stāvvietu ar elektrouzlādes infrastruktūru.



Pilsētas mobilitātes punkti

Transporta mezgls, kas savieno dažādus pilsētas sabiedriskā transporta veidus un/vai maģistrālos maršrutus.

Daļa no pilsētas sabiedriskā transporta tīkla, kas cita starpā, pasažieri nogādā uz Reģionālās satiksmes mobilitātes punktu.

Piemēram, Kurzemes plānošanas reģionā šādi punkti varētu atrasties Liepājā, kur pilsētā ir vairāki sabiedriskā transporta veidi. Arī Tukumā, kur ir vairākas dzelzceļa stacijas.



Pilsētas mobilitātes punkts Rīgā – VEF mobilitātes punkts



Pilsētas mobilitātes punkts Rīgā – VEF mobilitātes punkts



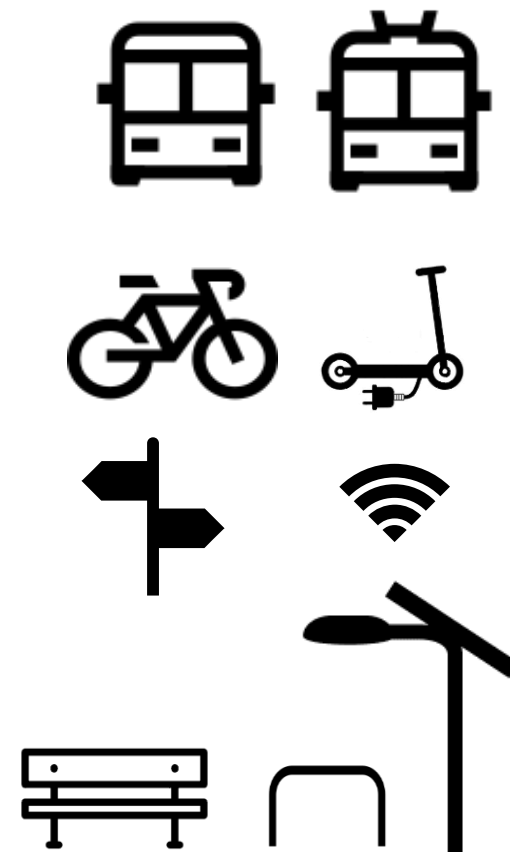
Pilsētas mobilitātes punkts Rīgā – VEF mobilitātes punkts

Pirmais mobilitātes punkts Latvijā – atklāts 01.07.2020.

Projekta īstenotājs: Rīgas Enerģētikas aģentūra, izveidots INTERREG projekta *cities.multimodal* ietvaros.

Mobilitātes punkta (pilotprojekta) izveidošanas izmaksas: INTERREG projekts.

Uzturēšanas izmaksas: RD Satiksmes departaments.



Mikromobilitātes punkti

Mazākais mobilitātes punkta veids vietās, kur sabiedriskais transports ir nepieciešams, taču nav pieejams.

Droša pasažieru uzņemšanas vieta.

Koplietošanas transporta līdzekļu pakalpojumu (t.sk. elektrisko) nodrošināšanas vieta.

Mikromobilitātes punkti aizņem maz vietas un tos var izveidot vistuvāk pārvietošanās galamērķim/sākuma vietai.



Mikromobilitātes punkti

Piemēroti vietām, kur vairāku kilometru attālumā nav pieejams sabiedriskais transports, taču ir:

- liela privātmāju teritorija,
- svarīgs kultūras vai rekreācijas objekts,
- tūrisma objekts utt.

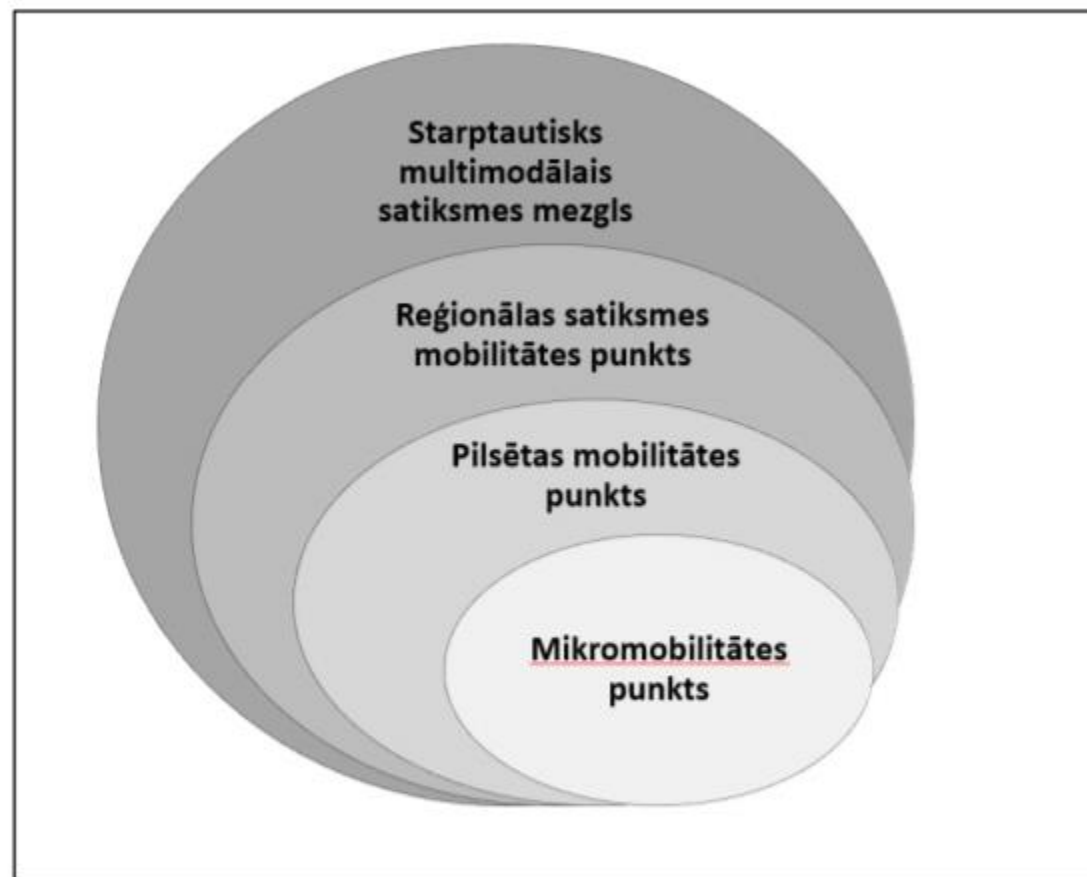
Piemēri Kurzemē: Sezonālā aktualitāte populāros tūrisma galamērķos un tam sekojoši mikromobilitātes punkti Saldū, Pāvilostā, Liepājā, Venstpilī, Tukumā?



TAP 2021-2027 1. redakcija (18.lpp)

TAP2027 iekļauts uzdevums par mobilitātes punktu attīstību visā Latvijas teritorijā, bet īpaši aktuāli minētā uzdevuma risinājumi ir Rīgas pilsētas un metropoles areāla teritorijā. Taču neatkarīgi no mobilitātes punkta atrašanās vietas, tā galvenais uzdevums ir ikvienam nodrošināt ērtus un integrētus dažāda transporta veida savienojumus vienkopus, lai pēc iespējas mazinātos nepieciešamība pēc privātā autotransporta izmantošanas. Svarīgi lai pirms jebkura mobilitātes punkta izveides tiktu veikts detāls novērtējums, meklējot iespējami labāko novietojumu, vērtējot iedzīvotāju un pašvaldības vajadzības, kā arī teritorijas turpmākās attīstības iespējas. Mobilitātes punktu iedalījumu iespējams balstīt uz esošo un plānoto transporta tīklu katrā no mobilitātes punktu veidiem. Atbilstoši satiksmes līmenim var tikt izdalīti Starptautiski multimodālie satiksmes mezgli, kas nodrošina starptautisko satiksmi, Reģionālās satiksmes mobilitātes punkti, kuri nodrošina starppilsētu satiksmi, Pilsētas mobilitātes punkti, kas balstās uz pilsētas sabiedriskā transporta tīklu, un Mikromobilitātes punkti, kuri nodrošina iespēju nokļūt līdz tuvākajam sabiedriskajam transportam, t.sk. līdz tuvākajam mobilitātes punktam, kā arī nodrošina atbalsta infrastruktūru “pirmajam” un “pēdējam” kilometram (*5.attēls*). Papildus mobilitātes pamatfunkcijām mobilitātes punktos jāparedz arī komforta, vides pieejamības un pakalpojumu nodrošinājums.

TAP 2021-2027
(1.redakcija, 19.lpp)



Avots: SIA „IELA inženieri”, iesaistoties biedrībai „Baltijas Vides forums” ekspertiem, INTERREG projekta „Ilgtspējīga mobilitāte pilsētās un ikdienas pārvietošanās Baltijas jūras reģiona pilsētās” (SUMBA)” ietvaros. Pieejams: https://www.bef.lv/wp-content/uploads/2020/09/Mobilitates_punktu_plans_SUMBA-1.pdf
5.attēls. **Mobilitātes punktu kategorijas**



Paldies par uzmanību!

liga.pakalna@bef.lv



EUROPEAN
REGIONAL
DEVELOPMENT
FUND

