

Gaujas ielas pārbūve Ādažos

Ādažu novada domes
ceļu ekspluatācijas inženieris,
projekta tehniskais vadītājs

Pēteris Sablīns

Ievads



ĀDAŽU
NOVADA
DOME

Gaujas iela ir Ādažu ciema maģistrālā iela, pie kuras atrodas sabiedriskas nozīmes objekti (t.sk. izglītības un medicīnas iestādes), pa kuru pārvietojas sabiedriskais transports un ir izbūvēti maģistrālie koplietošanas inženiertīkli.

Projekta mērķis bija veikt Gaujas ielas pārbūvi atbilstoši mūsdienu tehniskajiem risinājumiem, kādus varam redzēt Nīderlandē, Dānijā un Zviedrijā, īpaši pievēršot uzmanību gājēju un velosipēdistu infrastruktūrai un drošībai.



Izpēte



ĀDAŽU
NOVADA
DOME

2015.gadā arhitekts un pilsētplānotājs Toms Kokins kopā ar ceļu inženieriem Rihardu Ieviņu un Viesturu Lauru veica ielas priekšizpētes darbus Ādažu centra attīstībai:

- esošās satiksmes plūsmas analīzi;
- projektējamās ielas krustojumu tipu salīdzinājumu;
- izstrādāja priekšlikumus projektējamās ielas šķērsprofiliem, satiksmes organizācijai, labiekārtojuma elementiem utt.



Būves raksturojošie lielumi



ĀDAŽU
NOVADA
DOME



- Ielas pārbūves posma kopgarums 891 m;
- Divi rotācijas apli: R-15m un R-20m;
- Betona bruģakmens segums brauktuvei, nobrauktuvēm, stāvvietām, drošības zonām, ietvei un veloceliņam 17 199 m²;
- Dzelzsbetona segums pieturvietās un rotācijas apļos 1027 m²;
- Lietus kanalizācijas notekūdeņu attīrīšanas ietaises ar smilšu un naftas produktu atdalītāju;
- Inženierkomunikāciju tīklu izbūves kopgarums ~6,8 km;
- Zaļā zona ar jauni veidotiem apstādījumiem 11 526 m².

Inovatīvu risinājumu izmantojums



ĀDAŽU
NOVADA
DOME

Rotācijas apļi un drošības salīņas izbūvētas no dzelzsbetona seguma elementiem un individuāli izgatavotām ceļu apmalēm, kas tiek pakļautas nestandarta transportlīdzekļu slodzei – NBS Ādažu bāzē dislocētā sabiedroto militārā tehnika un būvtehnika.



Konstruktīvie risinājumi



ĀDAŽU
NOVADA
DOME

Brauktuves, ietves un veloceliņa segums izbūvēts no betona bruģakmens. Ieguvumi:

- zemākas uzturēšanas un remonta izmaksas;
- salīdzinājumā ar asfaltbetona segumu, 1,5-2 reizes garāks ekspluatācijas periods.



Konstruktīvie risinājumi



ĀDAŽU
NOVADA
DOME

Infrastruktūras izveide gājējiem un velobraucējiem ielas abās pusēs ir izbūvēta, lai nākotnē nodrošinātu iespēju organizēt divvirzienu velobraucēju kustību.



Konstruktīvie risinājumi



ĀDAŽU
NOVADA
DOME

Individuāla dizaina sabiedriskā transporta pieturvietas ar iespēju veikt mobilo ierīču uzlādi:

- standarta elektrības kontaktligzdās;
- USB pieslēguma vietās.

Sabiedriskā transporta pieturvietu un stāvvietas izbūve no dzelzsbetona seguma, tādējādi novēršot risu veidošanos segumā.

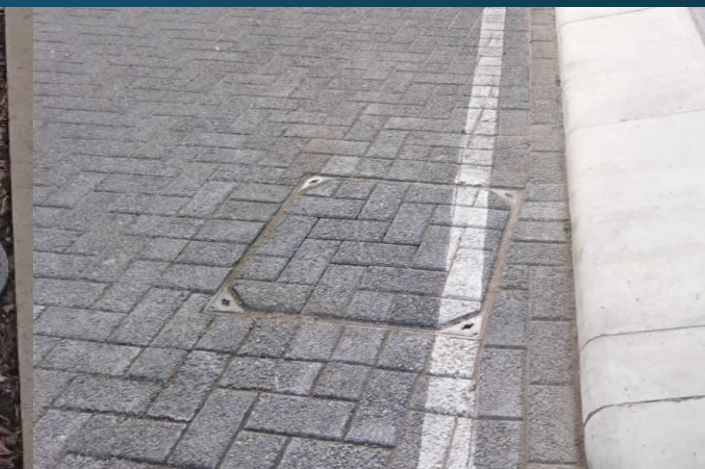


Konstruktīvie risinājumi



ĀDAŽU
NOVADA
DOME

- Brauktuve bez inženierkomunikāciju aku lūkām;
- Inženierkomunikāciju aku lūkas izvietotas ietvē, veloceliņā, autostāvvietās, zaļajā zonā, rotācijas apļu dzelzsbetona segumā;
- Gūlijas iebūvētas ceļu apmaļu zonā.



Energoefektivitāti veicinoši risinājumi



ĀDAŽU
NOVADA
DOME

LED apgaismes lampas, kuru darbību nodrošina centralizētā vadības sistēma OWLET.

Viedā gaismas vadība:

- samazina uzturēšanas izmaksas;
- ietaupa elektroenerģijas patēriņu;
- iespējams saņemt informāciju par:
 - katru apgaismojuma elementa darbību individuāli, kā arī par visiem kopumā;
 - patērētās elektroenerģijas apjomu;
 - ieslēgšanās un izslēgšanās laikiem.



Pateicamies par sadarbību:

Galvenais būvuzņēmējs: SIA «MONUM», Aļģirds Balta.



Projektētājs: SIA «BM Projekts», Mārcis Grieznis.

Būvuzraudzība: SIA «Firma L4», Renārs Birniks.

Lietus notekūdeņu attīrīšanas ietaises:

SIA «Lielvārdes Meliorācija»

Galvenie apakšuzņēmēji:

- Ceļu daļa: AS «A.C.B.», Raimonds Daugulis
- Arhitektam Tomam Kokinam un viņa komandai.



Paldies!



ĀDAŽU
NOVADA
DOME

Projekta vadītājs:

Saimniecības un infrastruktūras
daļas vadītājs Artis Brūvers

Projekta tehniskais vadītājs:

ceļu ekspluatācijas inženieris
Pēteris Sabļins