



Sadarbība. Atbalsts. Attīstība.

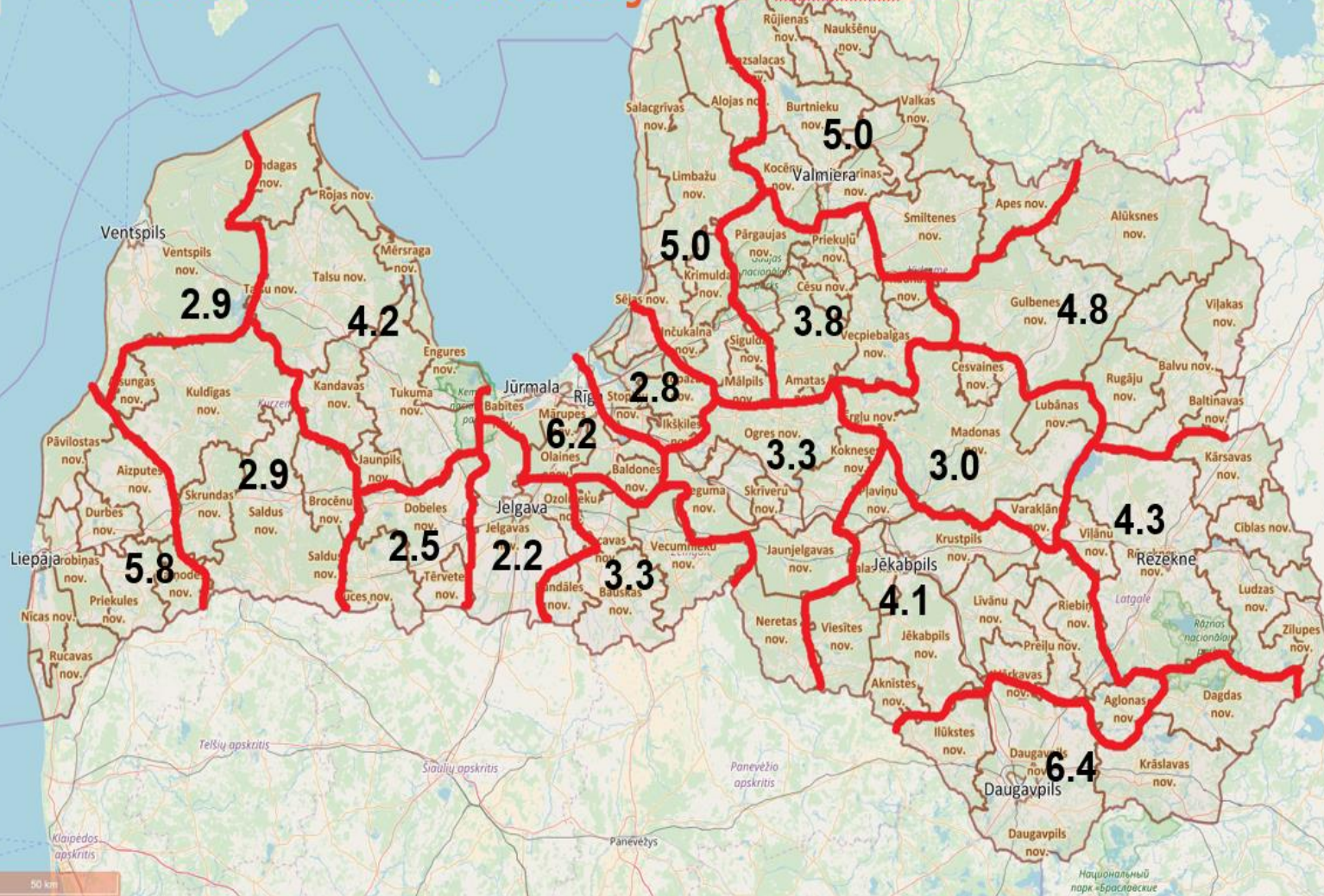


AUTOTRANSPORTA DIREKCIJA

# Sabiedriskā transporta attīstības/ optimizācijas iespējas Pierīgā

2018.

# Maršrutu tīkla sadalījums lotēs 2021.-2030.



Kopā 18 lotes

~ 72 milj. km  
gadā

Lotes no 2,2  
līdz 6,4 milj.  
km gadā

Samazināts  
apjoms:  
- Elektrovilcienu  
zonā (2 milj.km)

- Pārklāšanās ar  
republikas pilsētu  
maršrutiem (0.3  
milj. km)

- Optimizācija  
(5.6 milj. km)



# Sabiedriskā transporta optimizācijas iespējas Pierīgā

Problēmjasutājumi saistībā ar maršrutu plānošanu:

- Dažādu maršrutu paralelitāte. Vilciens ar reģ. un pilsētas autobusiem, reģ. un pilsētas autobusi. Tiek izmantoti lielāki resursi (transportlīdzekļi, vadītāji), l.a.t. – lielākas kopējās izmaksas;
- Pierīgas maršrutos (īsajiem maršrutiem) nepieciešams iekļaut pēc iespējas vairāk pilsētas pieturvietas, kuras šobrīd jau ir pārslogotas ar pilsētas transportu. Pilsēta nav gatava saskaņot visas nepieciešamās pieturvietas;
- Šobrīd ir nepietiekoša autoostu kapacitāte (ārpus autoostas - MTS, pie RSAO, Riepnieku iela), nav skaidrības par pasažieru apmaiņas vietām un ielu caurlaides spēju jau 2019/2020.gadā;
- Ierobežots finansējums reģionālajiem pārvadājumiem.

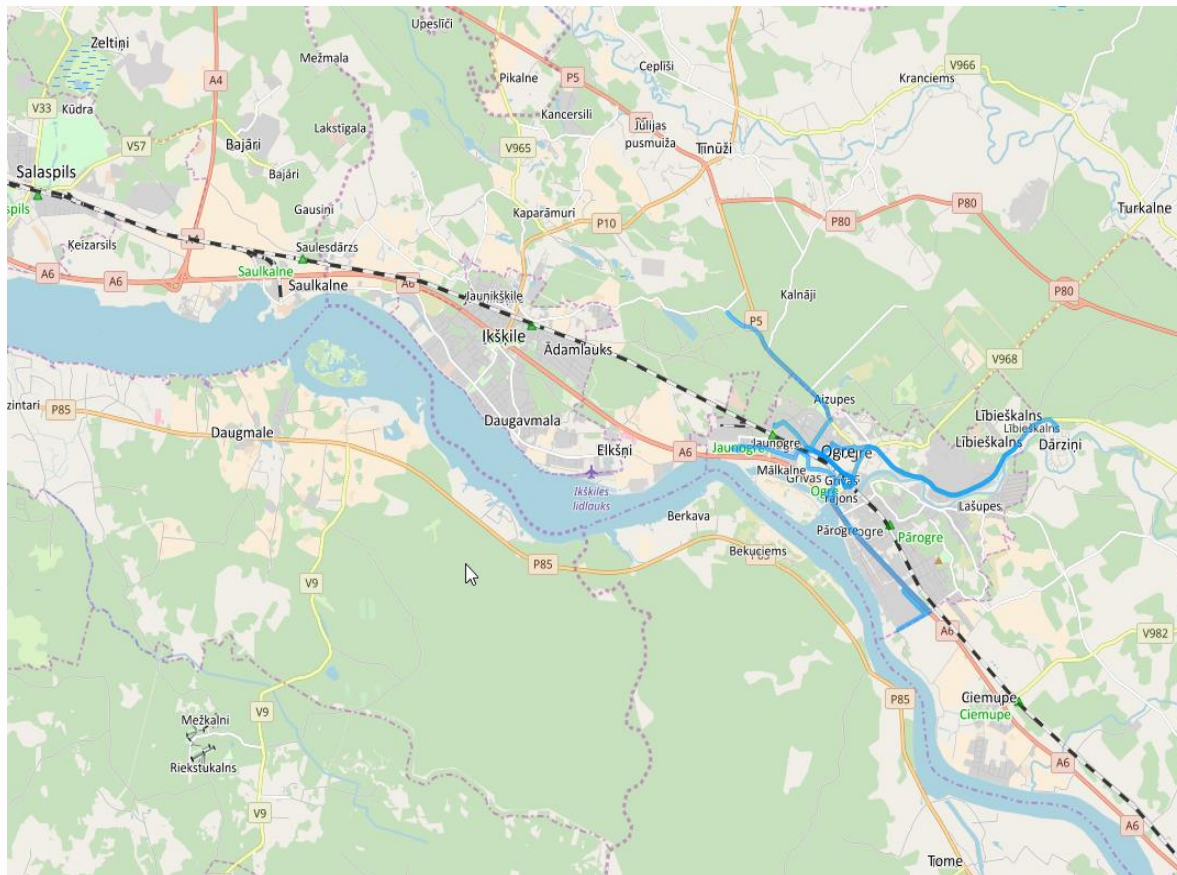


# Sabiedriskā transporta attīstības iespējas Pierīgā

- **Dzelzceļa pārvadājumi** – mugurkauls Pierīgai (STP likums, transporta pamatnostādnes) – ātrums, precizitāte, būtiski vairāk reisu un komforts no 2021.gada, bet mazāk paralēlo autobusu reisu;
- Kur nav dzelzceļa infrastruktūras (pēc vienošanās ar pilsētu), pamatsavienojumi ar **pilsētas transportu** – paralēli nekursē reģionālie un pilsētas autobusi, vairāk pieturvietu pilsētā, tā pati biļešu un atlaižu sistēma;
- Pie «pamatsavienojumiem» pasažieri tiek pievesti ar vietējiem reģionālajiem maršrutiem (piemēram, veidojot vairāk vietējos maršrutus Ogrē, Salaspilī, Ādažos u.tml.).



# Vilcienu un reģionālo autobusu maršrutu savienojums



## Rīga - Aizkraukle

Ogre - Jaunogre, Ogre –  
Pārogre - Ciemupe, Ogre  
– Ogresgals u.c.

Ieguvumi: paralēli nekursē  
vilciena un autobusu reisi,  
ātra, precīza nokļūšana  
Rīgā, mazāka slodze  
pilsētas ielu infrastruktūrai,  
autoostai (-ām).

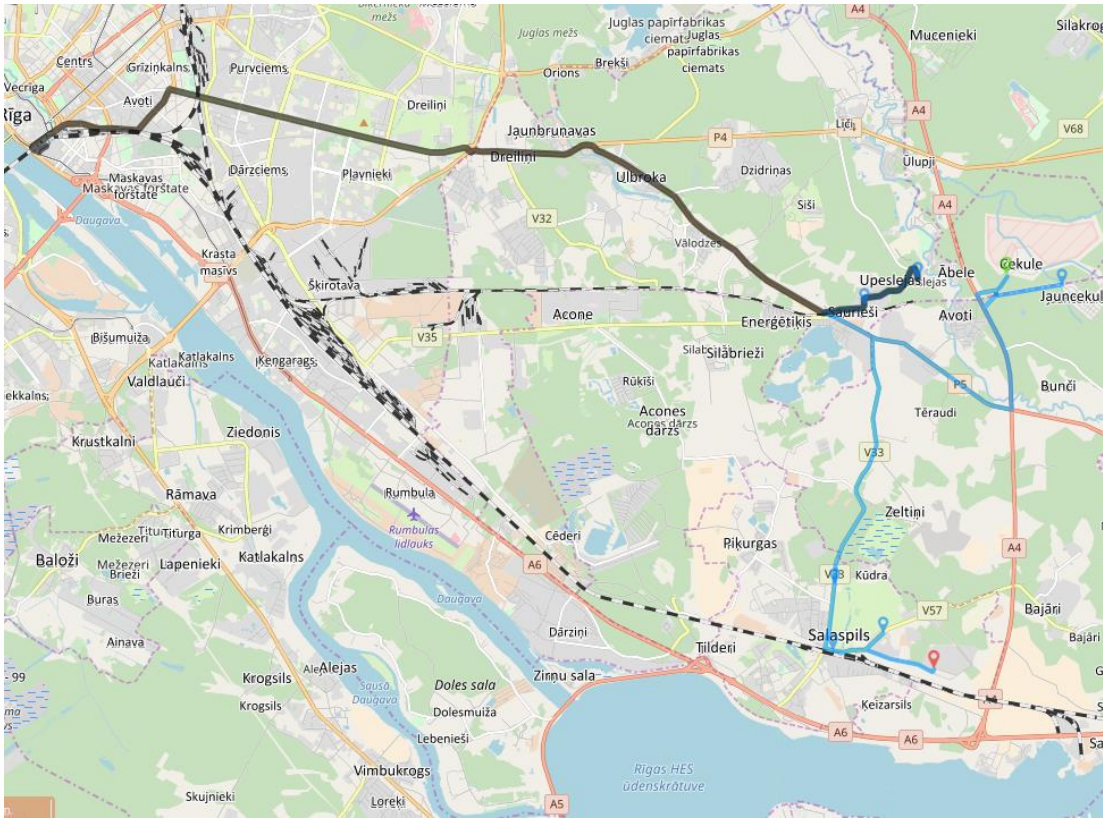


# Pilsētas un reģionālo autobusu maršrutu savienojums

## Saurieši–Rīga

### Rīgas pilsētas maršruti Sauriešu maršruti

Ieguvumi: paralēli nekursē reģ. un pilsētas autobusi, vairāk pieturvietu pilsētā, tā pati biļešu un atlaižu sistēma, autobusi ar zemu grīdu, kas ir piemēroti īsiem maršrutiem ar lielu pasažieru apmaiņu, mazāka slodze pilsētas ielu infrastruktūrai, autoostai (-ām).



Nepieciešams nodrošināt Tuberkulozes slimnīcas apkalpošanu – pieturvietas pārbūve



# Dzelzceļa pārvadājumu un pilsētas transporta perspektīvā loma Pierīgā



- - P&R
- - Pilsētas maģistrālie maršruti
- - Reģionālie «feeder» maršruti



# Sabiedriskā transporta attīstības iespējas Pierīgā

## SECINĀJUMI, PRIORITĀTES:

- Jāpanāk ilgtermiņa vienošanās par reģionālo autobusu maršrutu galapunktiem/pasažieru apmaiņas vietām Rīgā (Satiksmes ministrija un Rīgas dome), kā arī atsevišķās Pierīgas pašvaldībās;
- Vienošanās ar Rīgas pašvaldību par atsevišķu reģionālo maršrutu aizstāšanu ar pilsētas nozīmes maršrutiem;
- Jāveido programma P&R izveidei ar paredzētu finansējumu, noteiktu vadošo institūciju. Jābūt skaidrībai kas un par kādiem līdzekļiem uzturēs un apsaimniekos izveidoto P&R infrastruktūru;





# Paldies par uzmanību!

Sadarbība. Atbalsts. Attīstība.



AUTOTRANSPORTA DIREKCIJA